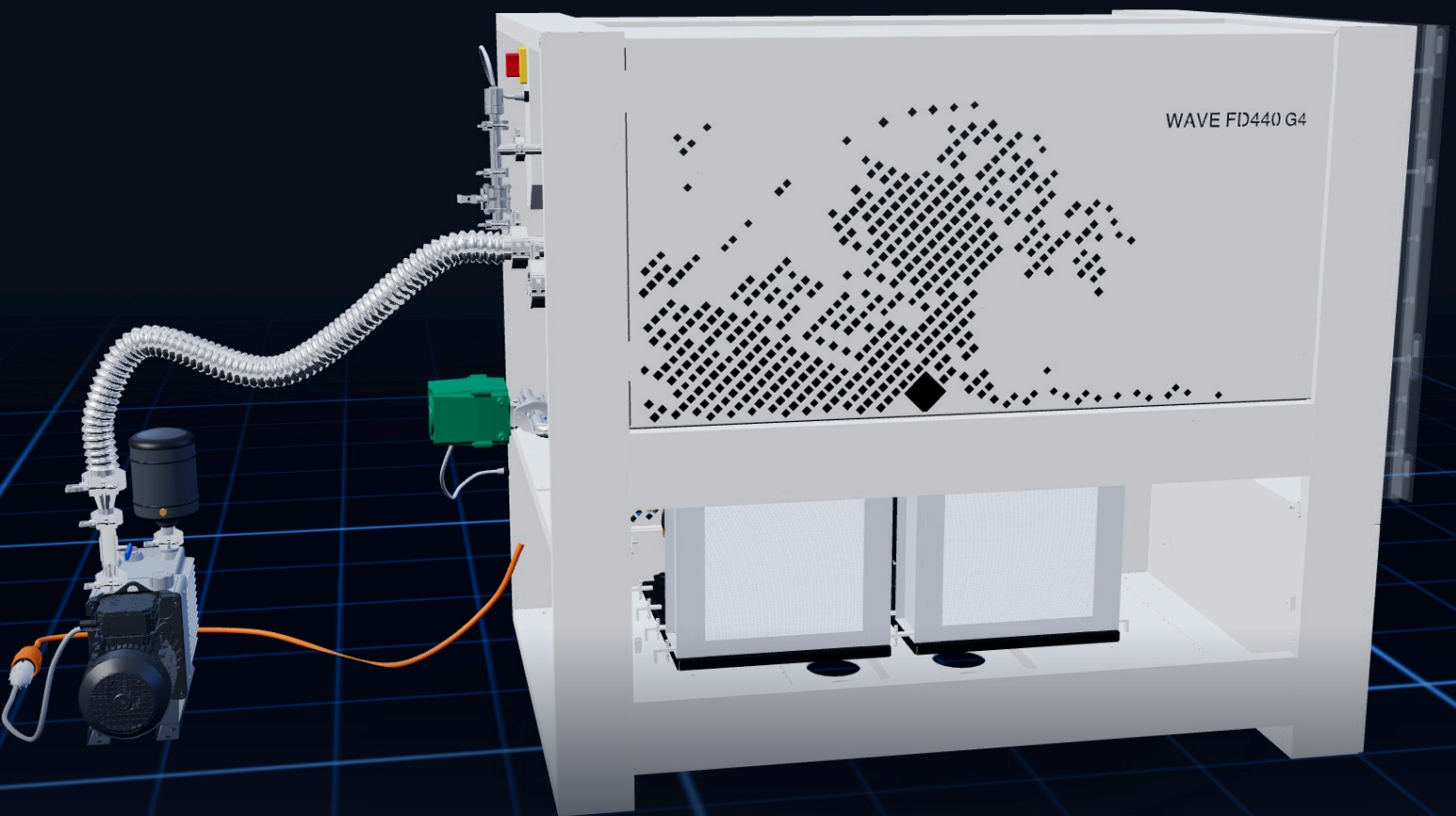




WAVE FD440 G4

WAVE FD 440 · INSTALLATIONSANLEITUNG

Installation & erste Inbetriebnahme

Version mit Ölpumpe

INHALT

- 1 Sensoreinheit montieren
- 2 Ölpumpe aufstellen & anstecken
- 3 Pumpe an die Kammer
- 4 Evakuierungsventil montieren
- 5 Blindflansch & Raumtemperaturfühler
- 6 Strom einschalten
- ✓ Kühlung und Vakuum testen
- ? Dann der Reihe nach prüfen



VIDEO ZUR ANLEITUNG

Alle Schritte als Video – QR-Code scannen oder öffnen:

wave.cc/de/know-how/installation

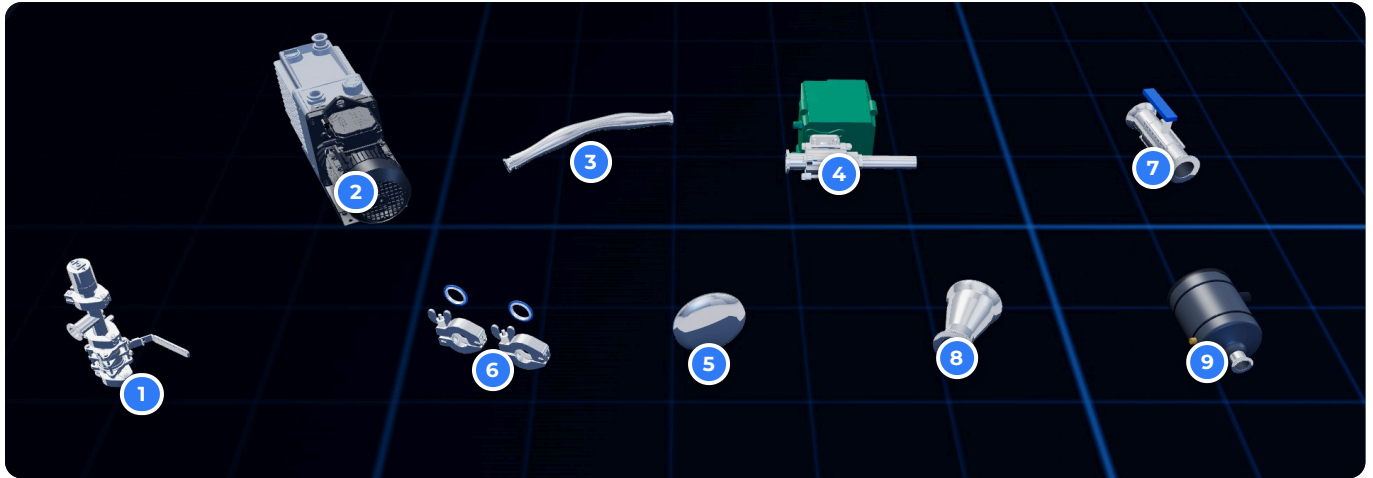
Bitte zusätzlich die Sicherheitshinweise im Benutzerhandbuch beachten.

WAVE

LIEFERUMFANG

Das brauchen Sie

Alle Teile liegen der Lieferung bei. Werkzeug ist nicht nötig.



- | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|
| 1 Sensoreinheit (Vakuumsensor + Hebel) | 2 Ölpumpe | 3 Wellschlauch |
| 4 Evakuierungsventil (grün) | 5 Blindflansch | 6 Zentrierringe + Spannringe |
| 7 Kugelhahn für die Pumpe | 8 Reduzierstück KF 25 → KF 40 | 9 Ölfilter |

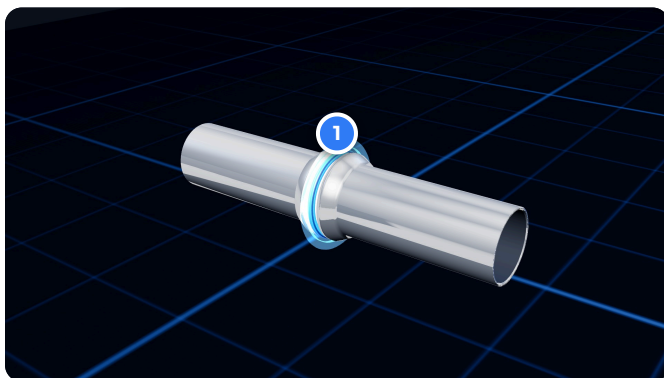
VORBEREITUNG

Aufstellen

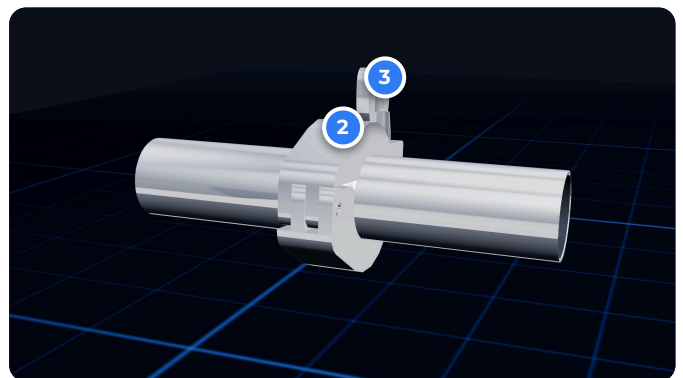
- 1 Ebener, trockener Boden – mit Wasserwaage prüfen
- 2 Rollen feststellen
- 3 Raum 15–22 °C, Rückseite frei zugänglich

GRUNDLAGE

So wird jede Verbindung dicht



- 1 Zentrierring zwischen die beiden Flansche
- 2 Spannring darüberlegen, Flügelmutter handfest
- 3 Ohne Zentrierring ist die Verbindung undicht

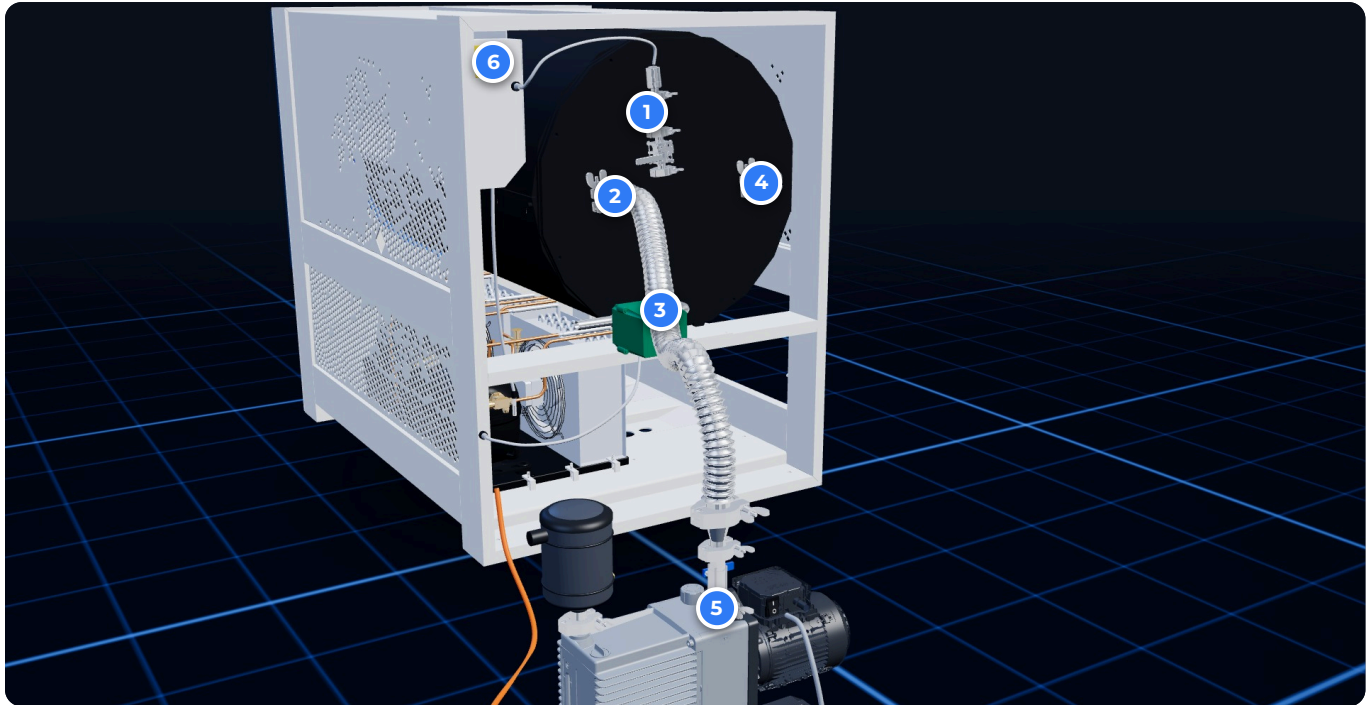


- 1 Zentrierring mit O-Ring
- 2 Spannring
- 3 Flügelmutter: handfest

ÜBERSICHT

Alle Anschlüsse auf einen Blick

Rückseite der Maschine nach der Installation



1 Sensoreinheit (Vakuumsensor + Hebel)

2 Wellenschlauch → Linker Anschluss (KF 40)

3 Evakuierungsventil (grün)

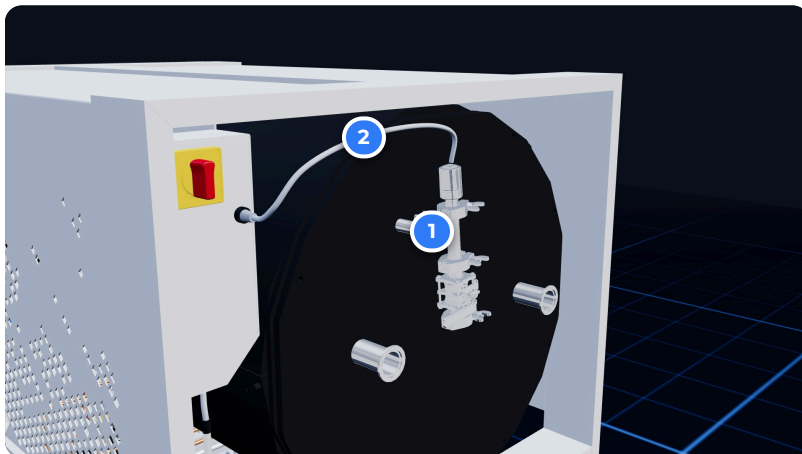
4 Blindflansch

5 Ölpumpe

6 Hauptschalter

SCHRITT 1 / 6

Sensoreinheit montieren



1 Anschluss oben (KF 16)

2 Sensorkabel

1 Zentrierring auf den oberen Anschluss

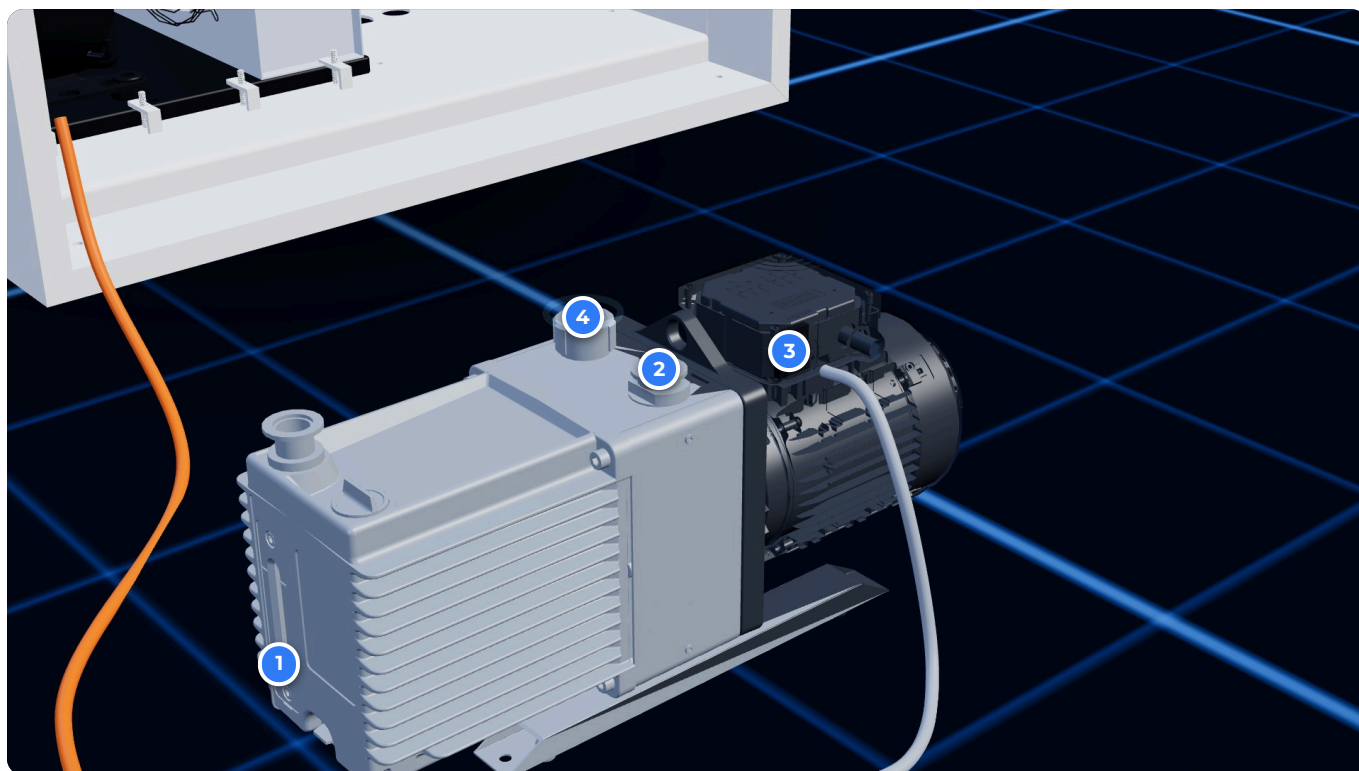
2 Sensoreinheit ansetzen, Spannring schließen

3 Sensorkabel aufstecken und festschrauben

Hebel an der Sensoreinheit: längs = offen · quer = zu – **Für Vakuum: immer quer (zu)**

SCHRITT 2 / 6

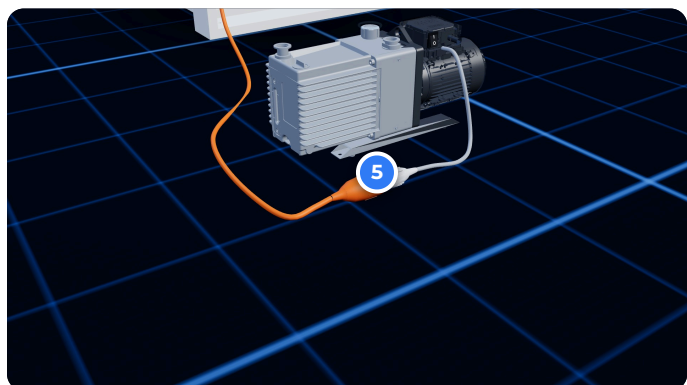
Ölpumpe aufstellen & anstecken



- 1 Pumpe eben hinter die Maschine stellen
- 2 Ölstand am Schauglas prüfen
- 3 Transportdeckel vom Pumpeneingang abnehmen
- 4 Pumpenstecker in die Schuko-Kupplung der Maschine
- 5 Pumpe einschalten: Schalter auf I (EIN)
- 6 Gasballast oben an der Pumpe auf ON

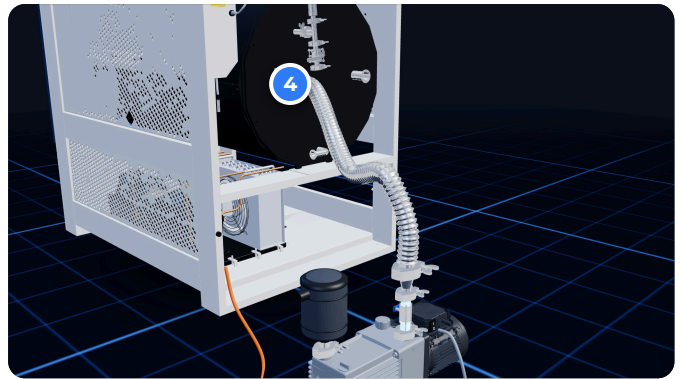
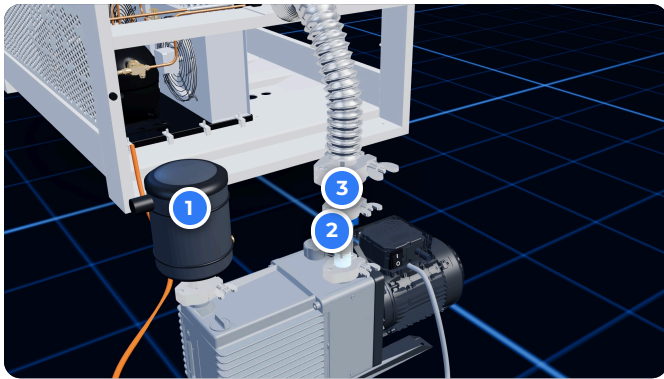
- 1 Ölstand: zwischen MIN und MAX
- 2 Transportdeckel ab
- 3 Pumpenschalter: I
- 4 Gasballast: ON
- 5 Schuko-Kupplung (Kabel aus der Maschine) + Stecker der Pumpe

Schalter an der Pumpe: I = EIN
Gasballast: Auf ON drehen



SCHRITT 3 / 6

Pumpe an die Kammer

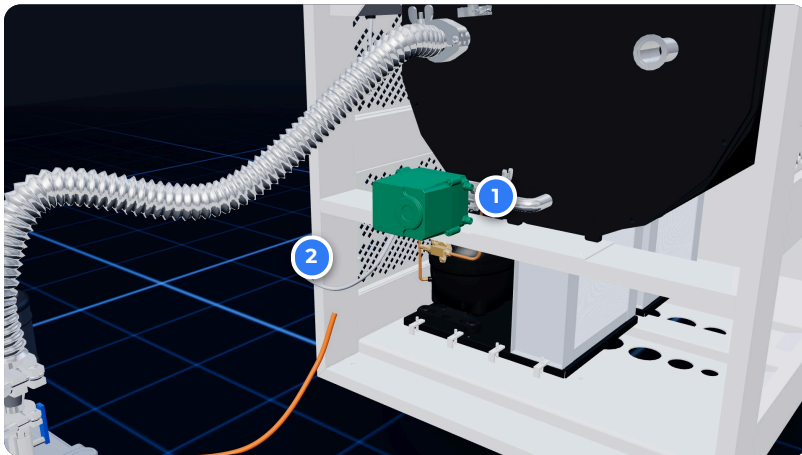


- 1 Ölfilter auf den hinteren Anschluss (Ring + Spannring)
- 2 Kugelhahn auf den vorderen Anschluss = Pumpeneingang
- 3 Reduzierstück KF 25 → KF 40 auf den Kugelhahn
- 4 Well Schlauch: linker Kammeranschluss (KF 40) → Reduzierstück
- 5 Hebel längs = offen, quer = zu

- 1 Ölfilter (hinterer Anschluss)
- 2 Kugelhahn (vorderer Anschluss)
- 3 Reduzierstück KF 25 → KF 40
- 4 Linker Anschluss (KF 40)

SCHRITT 4 / 6

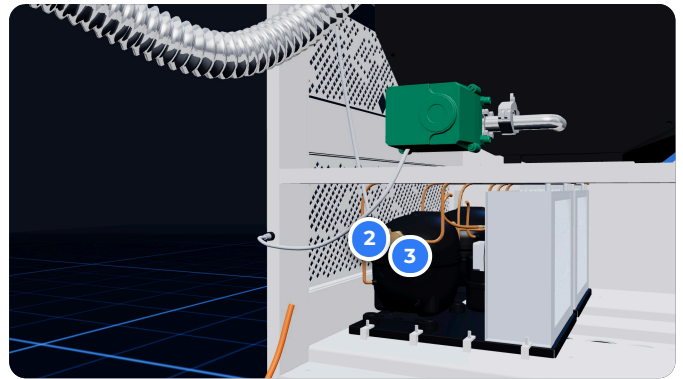
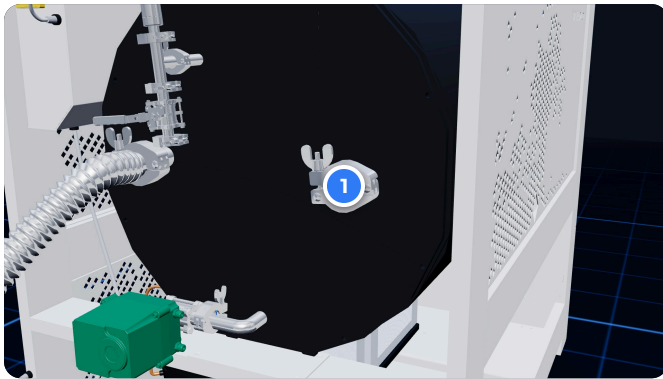
Evakuierungsventil montieren



- 1 Unterer Anschluss
- 2 Ventilkabel
- 1 Grünes Ventil an den unteren Anschluss
- 2 Antrieb muss frei stehen – sonst Ventil um 90° drehen
- 3 Ventilkabel an der Maschine anstecken

SCHRITT 5 / 6

Blindflansch & Raumtemperaturfühler

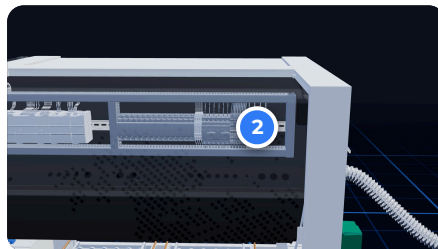
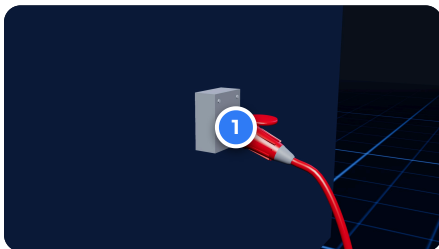


- 1 Rechter Anschluss: Zentrierring + Blindflansch + Spannring
- 2 Raumtemperaturfühler ist fest an der Maschine
- 3 Fühler nahe den Kompressoren platzieren – misst dort die Raumtemperatur

- 1 Blindflansch
- 2 Raumtemperaturfühler
- 3 Kompressoren

SCHRITT 6 / 6

Strom einschalten



- 1 CEE-Stecker 400 V / 16 A einstecken
- 2 Schaltschrank öffnen: FI-Schalter ganz rechts auf EIN
- 3 Gelben Hauptschalter hinten auf EIN
- 4 Steuerung startet, Display vorne leuchtet

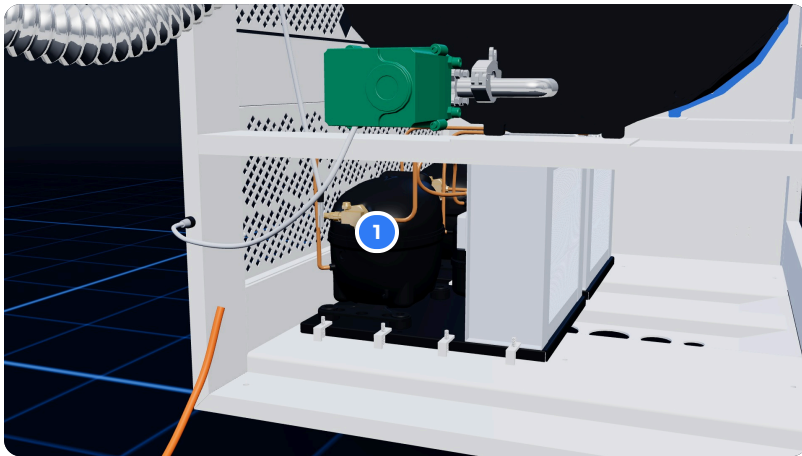
- 1 CEE 400 V / 16 A
- 2 FI-Schalter (ganz rechts)
- 3 Hauptschalter

FI-Schalter: Ab Werk ausgeschaltet

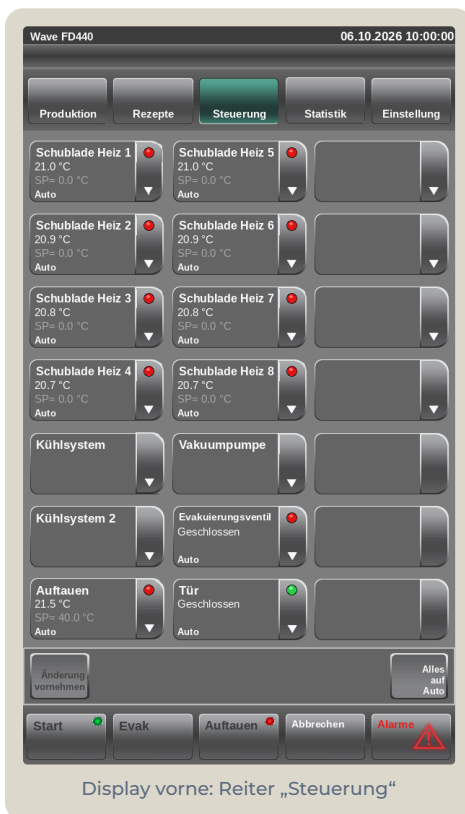
ERSTER CHECK

Kühlung und Vakuum testen

Zuerst 20 Minuten warten



- 1 Kompressoren: warm?
- 1 Maschine ist eingeschaltet – nichts starten
- 2 Nach 20 Minuten: Kompressoren müssen warm sein
- 3 Erst dann die Kühlung einschalten



- 1 Steuerung → Kühlsystem → Manuell EIN → Änderung vornehmen
- 2 Danach Kühlsystem 2 genauso einschalten
- 3 20 Minuten vorkühlen
- 4 Hebel Sensoreinheit quer (zu) · Evakuierungsventil zu · Tür zu · Kugelhahn an der Pumpe offen
- 5 Steuerung → Vakuumpumpe → Manuell EIN → Änderung vornehmen

Ziel: unter 1 mbar in ca. 20 Minuten

VAKUUM WIRD NICHT ERREICHT?

Dann der Reihe nach prüfen

- 1 Jeden Spannring öffnen: Zentrierring drin und mittig?
- 2 Hebel an der Sensoreinheit ganz quer (zu)? Kugelhahn an der Pumpe offen?
- 3 Evakuierungsventil geschlossen? Sonst 30 min auf EIN laden, dann AUS
- 4 Türdichtung sauber, Tür beim Start leicht andrücken
- 5 Pumpe kurz aus: Zischt es irgendwo? Dort ist das Leck

Immer noch kein Vakuum? Dann die Pumpe selbst prüfen: Vakuumtest – Video ebenfalls unter wave.cc/de/know-how/installation

FERTIG

Bereit für die erste Trocknung

Fragen? Ihr WAVE-Team hilft weiter · wave.cc



VIDEO ZUR ANLEITUNG

Alle Schritte als Video – QR-Code scannen oder öffnen:

wave.cc/de/know-how/installation