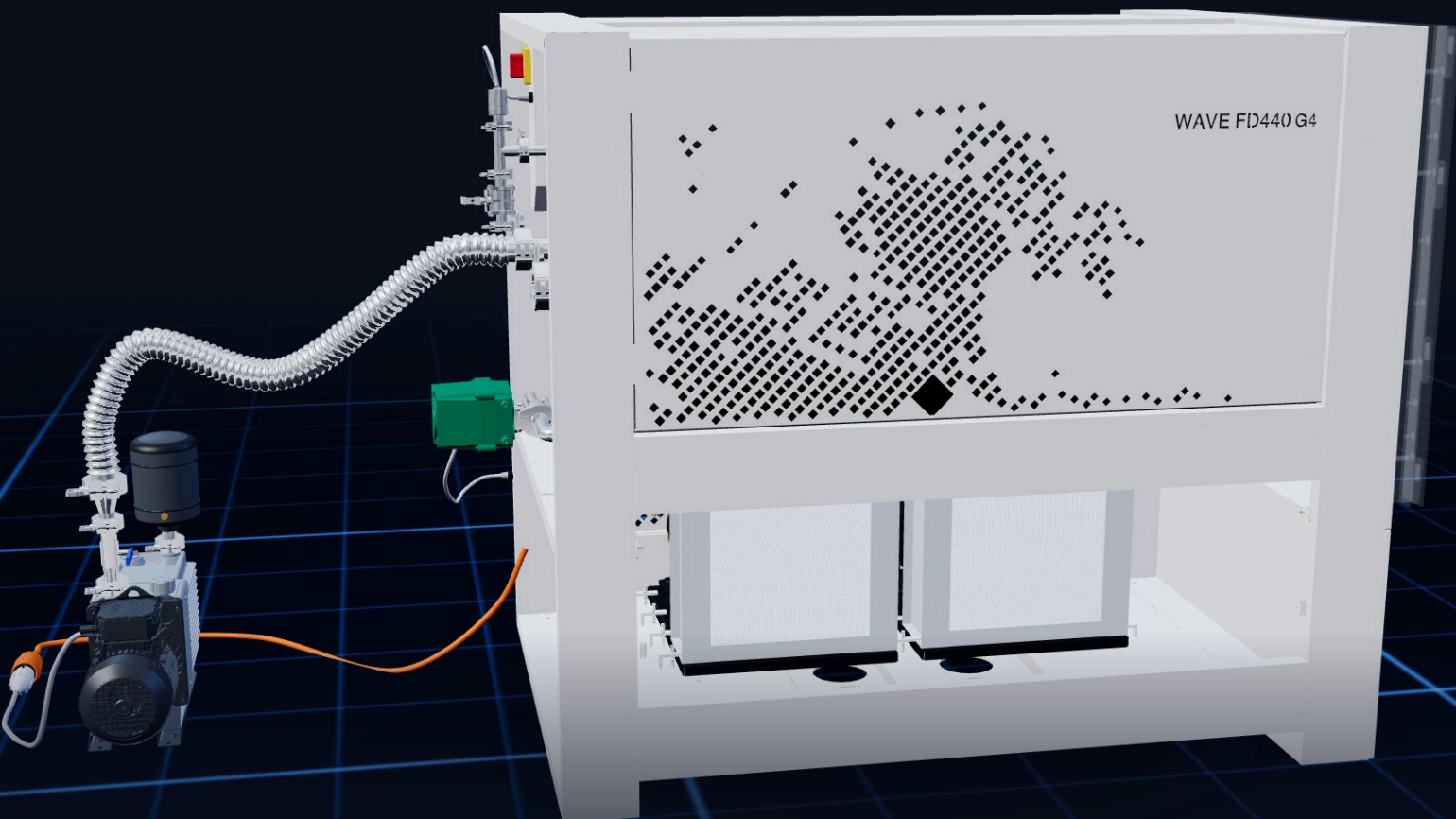




WAVE FD440 G4

WAVE FD 440 · GUÍA DE INSTALACIÓN

Instalación y primera puesta en marcha

Versión con bomba de aceite

CONTENIDO

- 1 Montar la unidad de sensor
- 2 Colocar y conectar la bomba de aceite
- 3 Conectar la bomba a la cámara
- 4 Montar la válvula de evacuación
- 5 Brida ciega y sonda ambiente
- 6 Conectar la corriente
- ✓ Probar frío y vacío
- ? Comprobar en este orden



VÍDEO DE LA GUÍA

Todos los pasos en vídeo –
escanear el código QR o abrir:

[wave.cc/es/know-how/
installation](https://wave.cc/es/know-how/installation)

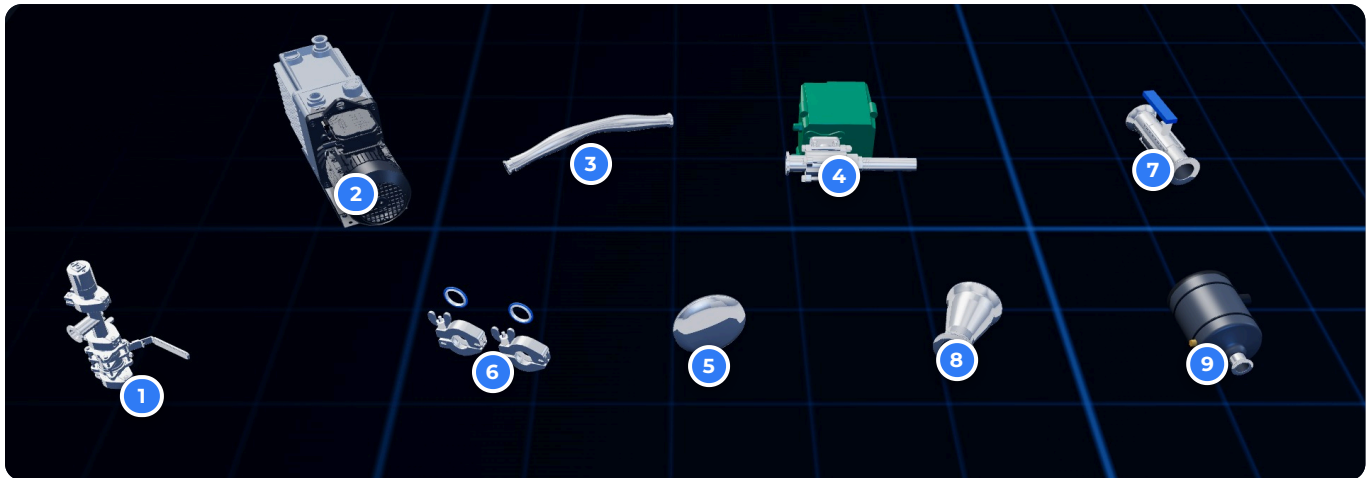
Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad del manual de usuario.

WAVE

CONTENIDO DE LA ENTREGA

Lo que necesita

Todas las piezas vienen incluidas. No se necesitan herramientas.



- | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|
| 1 Unidad de sensor (vacuómetro + palanca) | 2 Bomba de aceite | 3 Manguera corrugada |
| 4 Válvula de evacuación (verde) | 5 Brida ciega | 6 Anillos de centrado + abrazaderas |
| 7 Válvula de bola para la bomba | 8 Reducción KF 25 → KF 40 | 9 Filtro de neblina de aceite |

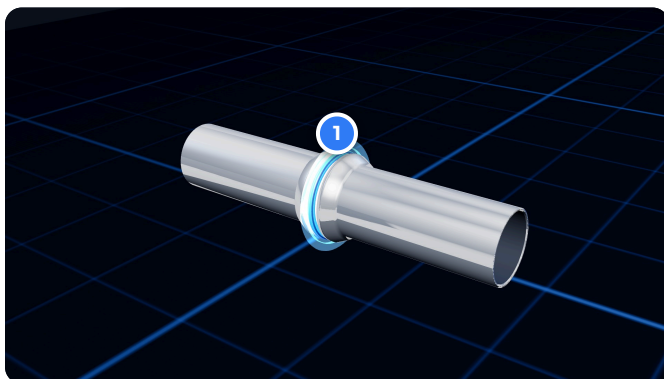
PREPARACIÓN

Colocar la máquina

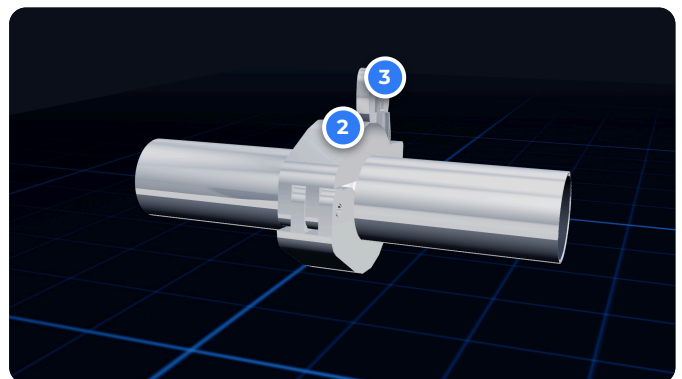
- 1 Suelo plano y seco – comprobar con nivel
- 2 Bloquear las ruedas
- 3 Sala a 15–22 °C, parte trasera libremente accesible

LO BÁSICO

Así se sella cada unión



- 1 Anillo de centrado entre las dos bridas
- 2 Colocar la abrazadera, tuerca de mariposa apretada a mano
- 3 Sin anillo de centrado la unión pierde

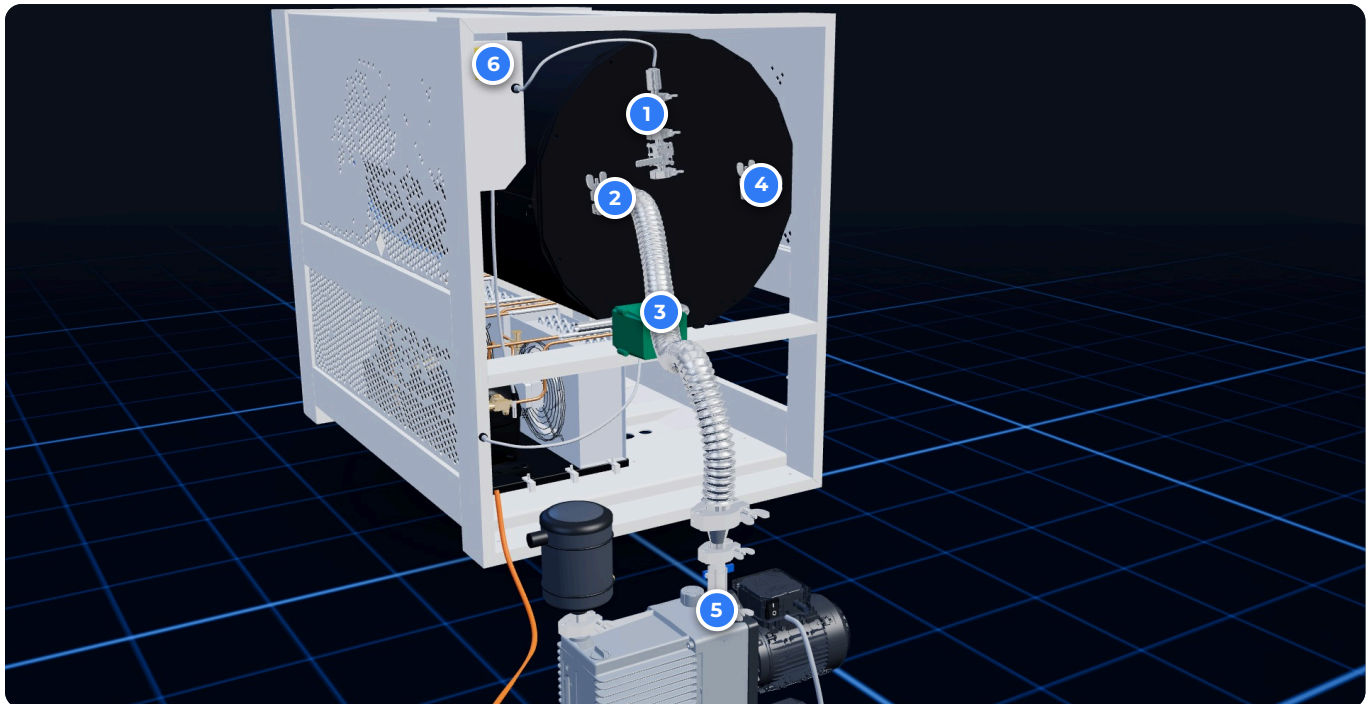


- 1 Anillo de centrado con junta tórica
- 2 Abrazadera
- 3 Tuerca de mariposa: a mano

VISTA GENERAL

Todas las conexiones de un vistazo

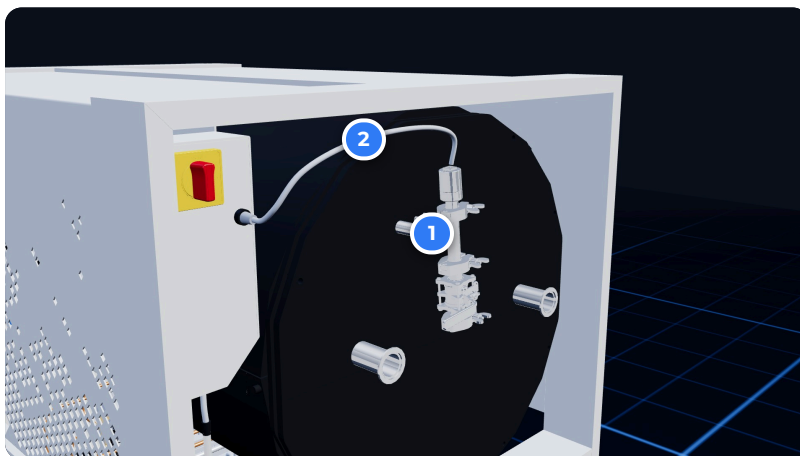
Parte trasera de la máquina tras la instalación



- | | | |
|---|---|---------------------------------|
| 1 Unidad de sensor (vacuómetro + palanca) | 2 Manguera corrugada → Conexión izquierda (KF 40) | 3 Válvula de evacuación (verde) |
| 4 Brida ciega | 5 Bomba de aceite | 6 Interruptor principal |

PASO 1 / 6

Montar la unidad de sensor

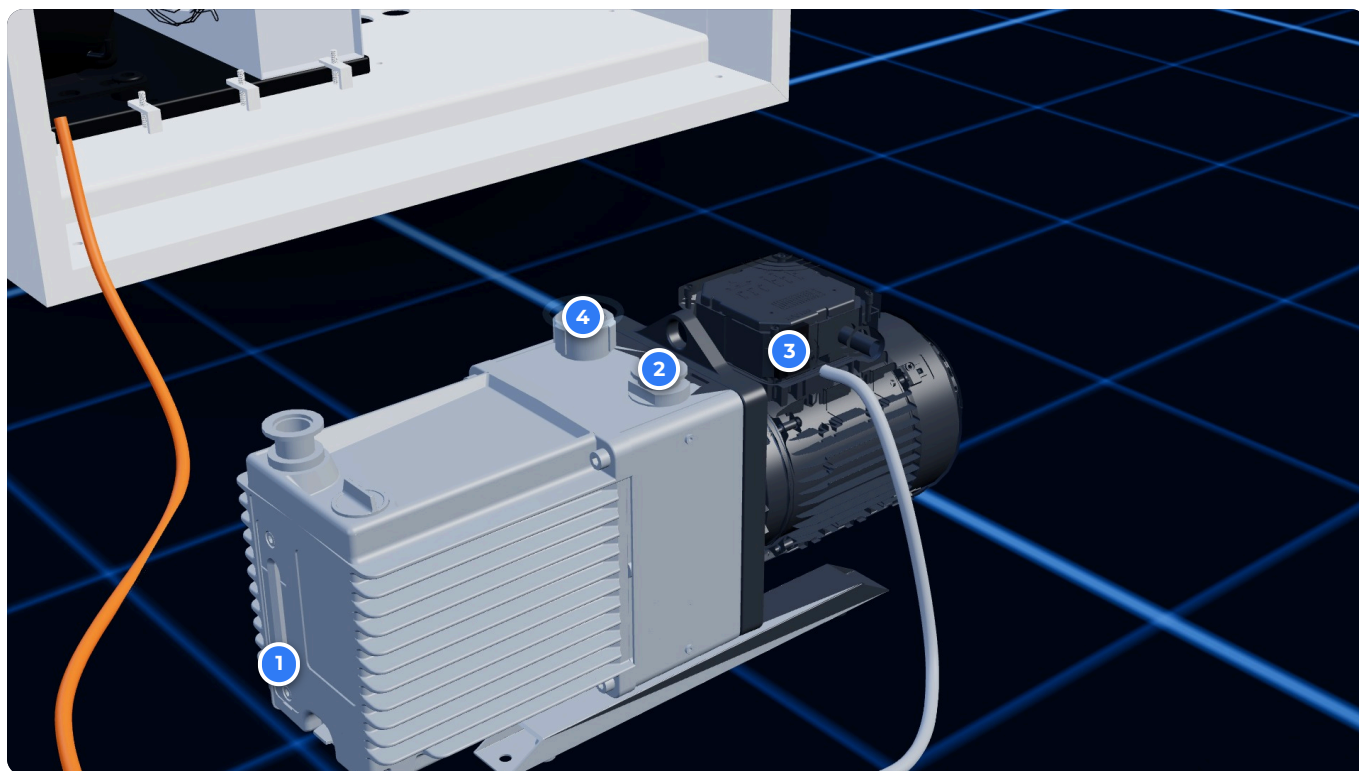


- | |
|---|
| 1 Conexión superior (KF 16) |
| 2 Cable del sensor |
| 1 Anillo de centrado en la conexión superior |
| 2 Colocar la unidad de sensor, cerrar la abrazadera |
| 3 Conectar el cable del sensor y atornillarlo |

Palanca de la unidad de sensor: en línea = abierta · transversal = cerrada – **Para vacío: siempre transversal (cerrada)**

PASO 2 / 6

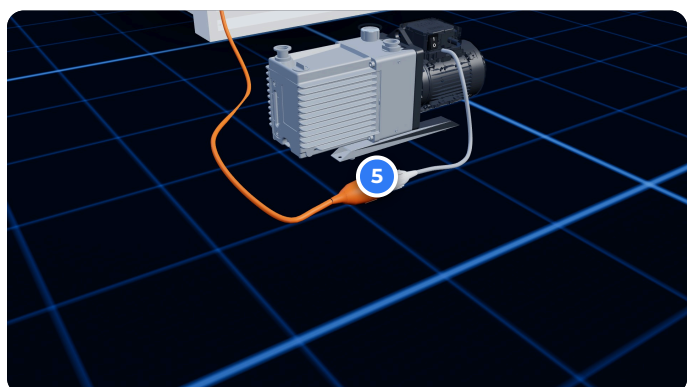
Colocar y conectar la bomba de aceite



- 1 Colocar la bomba nivelada detrás de la máquina
- 2 Comprobar el nivel de aceite en la mirilla
- 3 Retirar la tapa de transporte de la entrada de la bomba
- 4 Enchufar la bomba en el acoplamiento Schuko de la máquina
- 5 Encender la bomba: interruptor en I (ON)
- 6 Lastre de gas (gas ballast) arriba en la bomba en ON

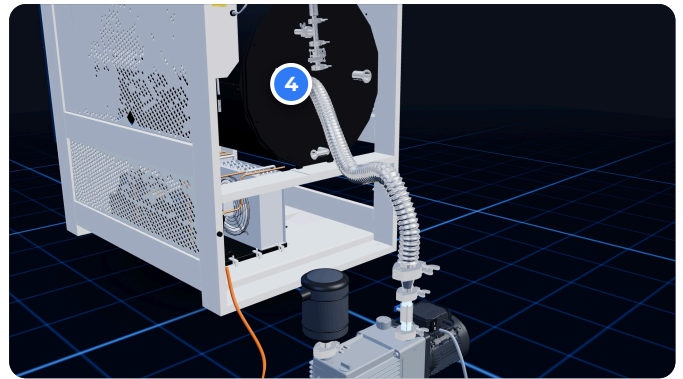
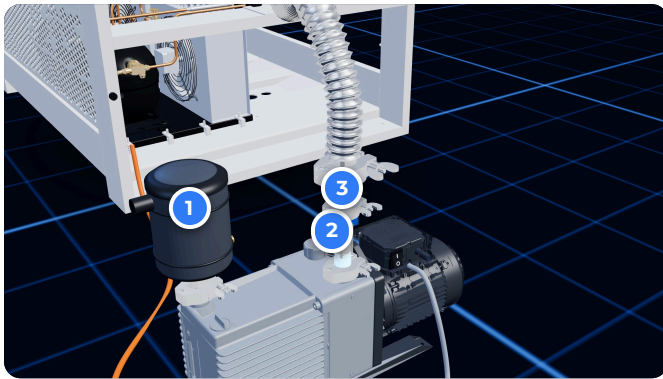
- 1 Nivel de aceite: entre MIN y MAX
- 2 Retirar tapa de transporte
- 3 Interruptor de la bomba: I
- 4 Lastre de gas: ON
- 5 Acoplamiento Schuko (cable de la máquina) + Enchufe de la bomba

Encender la bomba: I = ON
Lastre de gas: Girar a ON



PASO 3 / 6

Conectar la bomba a la cámara

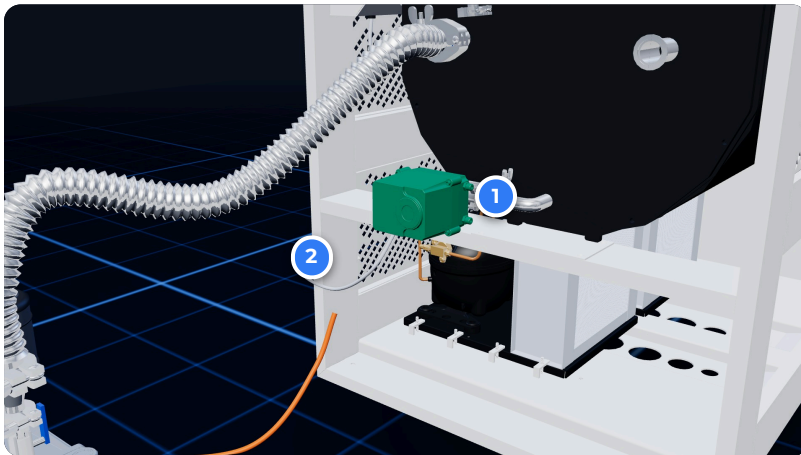


- 1 Filtro de neblina de aceite en la conexión trasera (anillo + abrazadera)
- 2 Válvula de bola en la conexión delantera = entrada de la bomba
- 3 Reducción KF 25 → KF 40 sobre la válvula de bola
- 4 Manguera: conexión izquierda de la cámara (KF 40) → reducción
- 5 Palanca en línea = abierta, transversal = cerrada

- 1 Filtro de aceite (conexión trasera)
- 2 Válvula de bola (conexión delantera)
- 3 Reducción KF 25 → KF 40
- 4 Conexión izquierda (KF 40)

PASO 4 / 6

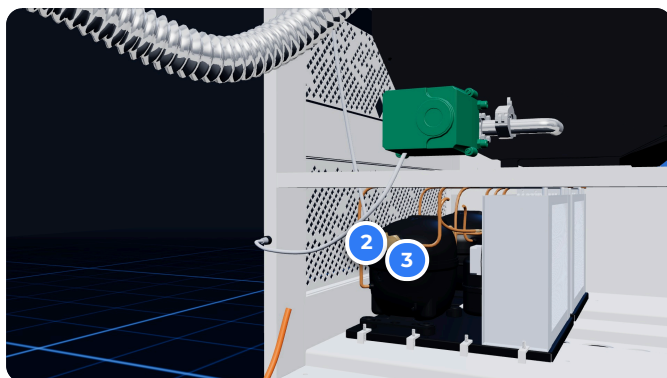
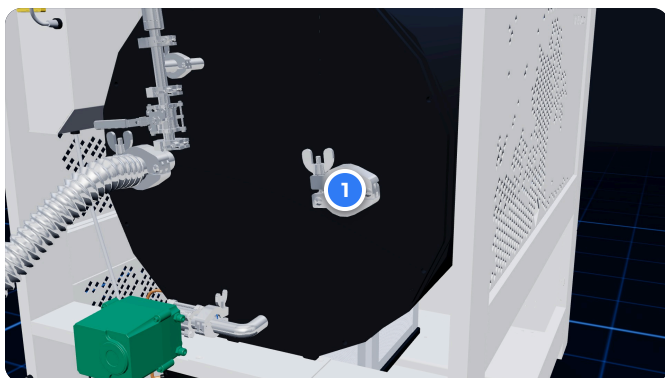
Montar la válvula de evacuación



- 1 Conexión inferior
- 2 Cable de la válvula
- 1 Válvula verde en la conexión inferior
- 2 El actuador debe quedar libre – si no, girar la válvula 90°
- 3 Conectar el cable de la válvula a la máquina

PASO 5 / 6

Brida ciega y sonda ambiente

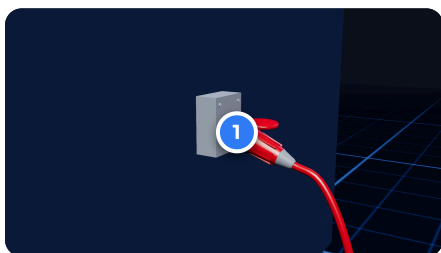


- 1 Conexión derecha: anillo de centrado + brida ciega + abrazadera
- 2 La sonda de temperatura ambiente está fijada a la máquina
- 3 Colocarla cerca de los compresores – allí mide la temperatura ambiente

- 1 Brida ciega
- 2 Sonda de temperatura ambiente
- 3 Compresores

PASO 6 / 6

Conectar la corriente



- 1 Enchufar CEE 400 V / 16 A
- 2 Abrir el armario: diferencial del extremo derecho en ON
- 3 Interruptor principal amarillo trasero en ON
- 4 El control arranca, la pantalla delantera se enciende

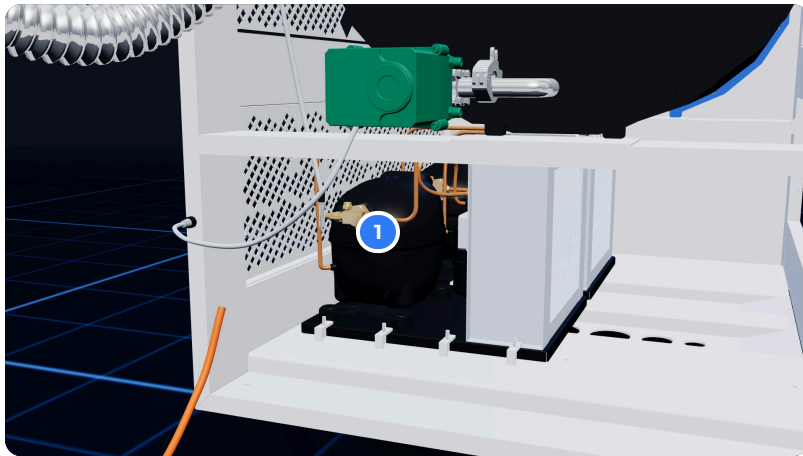
- 1 CEE 400 V / 16 A
- 2 Diferencial (extremo derecho)
- 3 Interruptor principal

Diferencial: Desconectado de fábrica

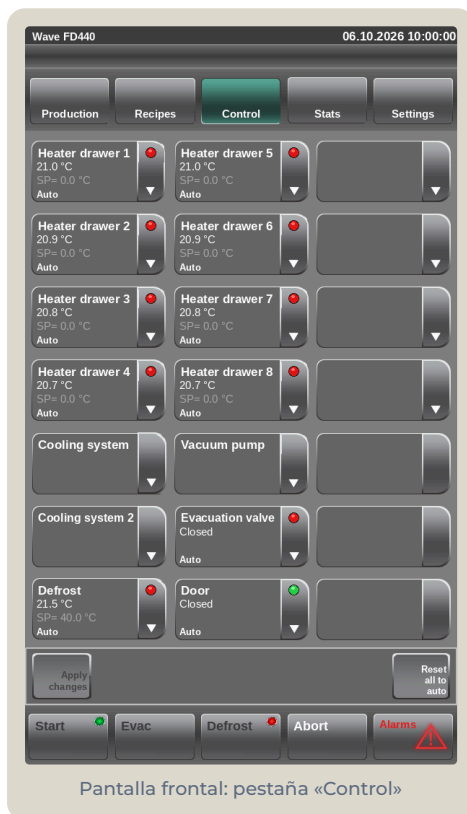
PRIMERA PRUEBA

Probar frío y vacío

Primero esperar 20 minutos



- 1 Compresores: ¿calientes?
- 1 La máquina está encendida – no arrancar nada
- 2 Tras 20 minutos: los compresores deben estar calientes
- 3 Solo entonces encender la refrigeración



- 1 Control → Cooling system → Go to on → Apply changes
- 2 Después encender Cooling system 2 igual
- 3 Preenfriar 20 minutos
- 4 Palanca del sensor transversal (cerrada) · Válvula de evacuación cerrada · Puerta cerrada · Válvula de bola abierta
- 5 Control → Vacuum pump → Go to on → Apply changes

Objetivo: menos de 1 mbar en aprox. 20 minutos

¿NO SE ALCANZA EL VACÍO?

Comprobar en este orden

- 1 Abrir cada abrazadera: ¿anillo de centrado colocado y centrado?
- 2 ¿Palanca del sensor totalmente transversal (cerrada)? ¿Válvula de bola abierta?
- 3 ¿Válvula de evacuación cerrada? Si no, ON 30 min para cargarla, luego OFF
- 4 Junta de la puerta limpia, presionar levemente la puerta al arrancar
- 5 Apagar la bomba un momento: ¿silba algo? Ahí está la fuga

¿Sigue sin vacío? Compruebe entonces la propia bomba: prueba de vacío – vídeo también en wave.cc/es/know-how/installation

LISTO

Preparada para el primer secado

¿Preguntas? Su equipo WAVE le ayuda · wave.cc



VÍDEO DE LA GUÍA

Todos los pasos en vídeo – escanear el código QR o abrir:

wave.cc/es/know-how/installation

WAVE